



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Agglomerationsprogramme Bund

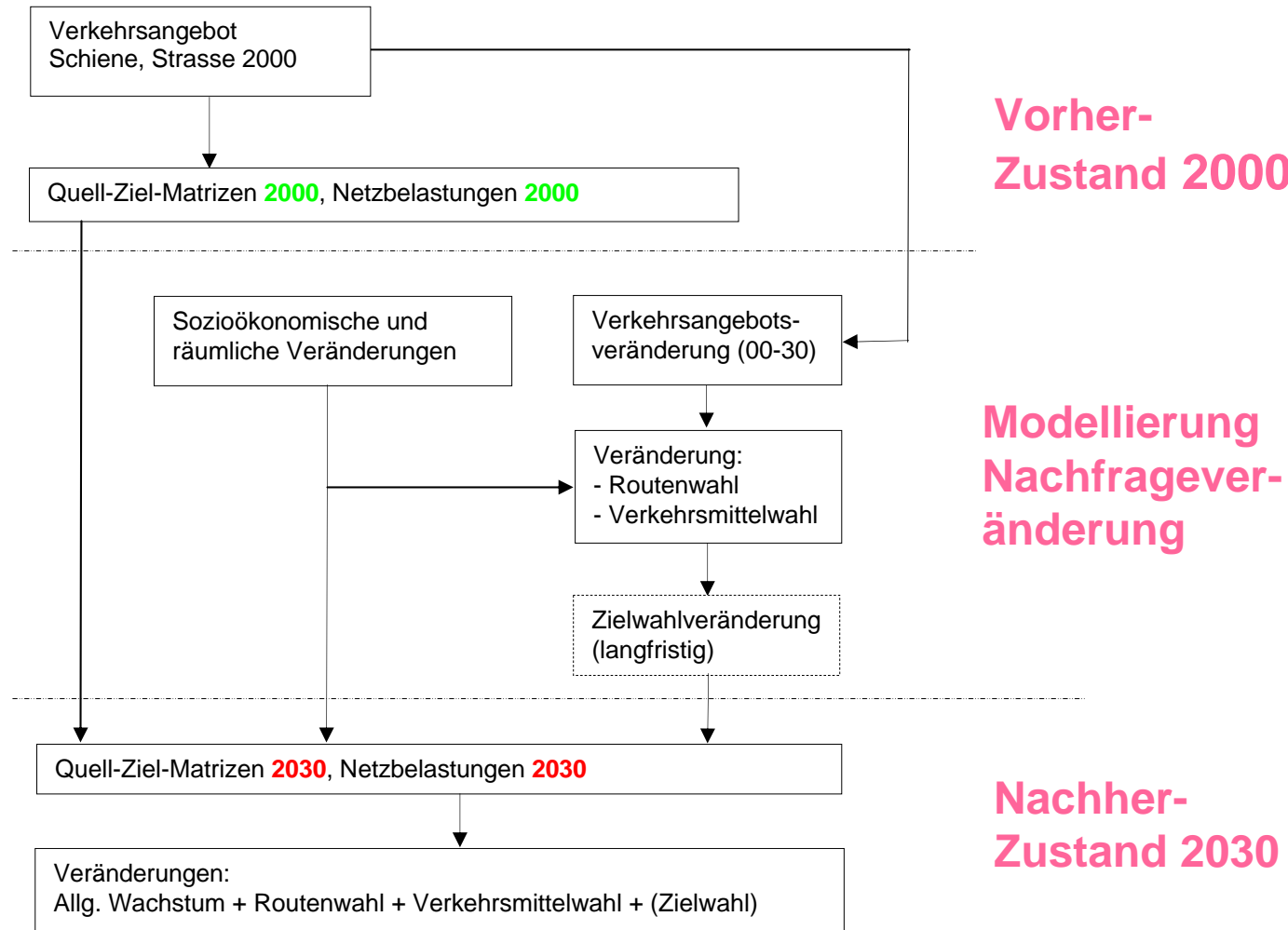
Konzept für die verkehrliche Wirkungsanalyse

Kurzpräsentation vom 14.3.2007

Projektleiter: Michael Arendt, ARE



Berechnung der Verkehrsnachfrageveränderungen mit nationalem Personenverkehrsmodell





Produkte aus nationalem Verkehrsmodell

Nationales Personenverkehrsmodell (NPVM)

- Zonierung und Anbindung 3 114 Zonen
- Strassennetz (Ist-Zustand) 60 552 Strecken
- Strassennetz (Prognosezustand)
- Angebot des ÖV (Ist-Zustand) 11 748 Linien
- Angebot des ÖV (Prognosezustand)
- Fahrtenmatrizen (Ist-Zustand) 28.4 (15.7) Mio. Fahrten
- Fahrtenmatrizen (Prognosezustand)
- Routenwahl-/Verkehrsmittelwahlmodell
- Tageszeitliche Fahrtenmatrizen
- Reisezeitmatrizen MIV und OeV (Matrix 3114 x 3114)



z.B. Bypass Luzern: Routenwahlveränderung

